

Juha Laaksonen luokkavoittoon Motonet-Rantarallissa

Naantalin Seudun Urheiluautoilijat järjestivät Historic Rally Trophy kauden neljännen osakilpailun. Syyskuun 27 päivänä ajettu kilpailu kurvailtiin Naantalin lähistöllä sijaitsevilla mainioilla ralliteillä. Rallissa ajettiin kuusi haasteellista erikoiskoetta.

Vitikan Urheiluautoilijoita edustava Juha Laaksonen kävi ennen Rantarallia ajamassa pienet testit Urjalassa järjestetyllä testierikoiskokeella. Testeissä auton kanssa oli pieni ongelma virranjakajan kanssa. Tämä ongelma saatiin ennen Rantarallia korjattua ja itse kilpailuun startattiin rauhallisin mielin.

- Vanha virranjakaja aiheutti hieman ongelmia kun se antoi liikaa ennakkoa, mutta saatiin se ongelma korjattua uudella jakajalla, Juha Laaksonen kertoi testeissä sattuneesta teknisestä viasta.



Rantaralli käynnistyi Juhan ja kartanlukija Esa Ekolan kannalta epäonnisesti kun vaihteensiirtäjä irtosi avauspätkällä. Tämä kuitenkin korjattiin nippusiteiden avulla seuraavalla siirtymällä ja kilpailu pääsi jatkumaan. Kakkospätkä ajettiin läpi varovasti ja huollossa auto parsittiin taas kuntoon. Siirtäjän irtoaminen ei silti vaikuttanut Juhan vauhtiin paljoa, sillä ykköspätkältä tuloksena oli luokan 8 pohja-aika 3,2 sekunnin erolla Ford Escortilla ajaneeseen Pasi Männistöön.

Volkswagenin vauhti jatkui myös seuraavilla erikoiskokeilla ja kuudennen pätkän jälkeen tulostaululta oli todettavissa Laaksosen luokkavoitto. Mies ajoi luokkapohjat jokaiselle kilpailun erikoiskokeista ja maalissa eroa luokkakakkoseen Pasi Männistöön oli 48,3 sekuntia. Luokkakolmoseksi ajoi Kari Loppi Ford Cortinallaan. Loppi hävisi Laaksoselle 1:06,5.

- Viidennellä erikoiskokeella takajarrut pääsi hieman lämpenemään, joten viimeinen pätkä tultiin sen vuoksi hieman varovasti, onneksi ei ollut sen isompia ongelmia loppurallin aikana, Laaksonen kertoi kilpailun kulusta.

Kaudesta on jäljellä vielä yksi osakilpailu lokakuun 11. päivä Lammin seudulla ajettava Teijo Talot Ralli. Juha Laaksonella on ollut pieniä ongelmia auton kanssa tämän kauden kilpailuissa ja tarkoituksena oli, että Lammin kilpailu ajettaisiin jo uudella kilpurilla, mutta historic-passituksen kanssa on ollut aikataulullisia ongelmia, joten uusi auto jää vielä odottamaan talliin. Ongelmista huolimatta Laaksonen on hyvillä mielin lähdössä Lammille ajamaan.

- Isot kiitokset vielä Rantaralliin järjestäjille hienosta kilpailusta ja vielä isommat kiitokset yhteistyökumpaneille tästä kaikesta, Juha Laaksonen totesi hyvin menneen rallin jälkeen.



(Kuva: Jani Taka-Aho)

Motonet-Rantaralli Luokka 8 tulokset:

1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, Volkswagen Golf GTI	41:54,3
2. Pasi Männistö – Janne Lemponen, Ford Escort 1600	+0:48,3
3. Kari Loppi – Niina Mönkö, Ford Cortina 1600 GT	+1:06,5
4. Aarre Luoto – Ville Häyrynen, Ford Escort 1600	+1:17,7
5. Esa Laine – Antti Härkönen, Ford Escort Twincam	+3:00,9