

Juha Laaksonen voittoon kesäkauden avauksessa



Historic Rally Trophyn kesäkausi pyörähti käyntiin 17.5. ajettulla TeijoTalot Rallilla. Kuuden erikoiskokeen mittainen reitti kierteli Salon ympäristön hienoilla teillä. Juha Laaksonen ajoi ennen kilpailua pienet testit ja kun auto toimi testeissä hienosti, oli mies ja koko tiimi valmiina kesäkauden avaukseen.

Vitikan Urheiluautoilijoita edustava Laaksonen starttasi TeijoTalot Ralliin Turun Urheiluautoilijoita edustavan kartturinsa Esa Ekolan kanssa numerolla 44. Avauserikoiskokeena ajettiin 6,13 kilometrin lämmittely. Täällä Tommi Järvinen nipisti Luokka8 pohja-ajan Juhan ollessa luokan toiseksi nopein vain 2,6 sekuntia Järvistä hitaampana. Muut luokan kilpakumppanit jäivät jo hieman enemmän. Varsinkin Pasi Männistön yli 10 sekunnin tappio Järviselle oli pieni yllätys avauspätkällä.



Toiselle erikoiskokeelle Laaksonen panosti isosti ja paikoitellen tultiinkin ihan koko tien täydeltä. Tämä kannatti, sillä erikoiskokeen maalissa kellot pysähtyivät huimaan 10,4s luokkapohjaan. Pasi Männistö kurvasi Escortillaan luokan toiseksi. Kakkospätkä koitui Tommi Järvisen kohtaloksi. Mies joutui keskeyttämään hyvin alkaneen kilpailunsa ulosajon vuoksi. Kakkosen jälkeen luokka8 johto oli Laaksonen nimissä 18,1 sekunnin erolla Männistöön.

- Ykköspätkä meni hieman huonosti, mutta kakkosella tultiin se mitä osattiin, Laaksonen kertoi alkukilpailun tapahtumista.

Kolmospätkällä Juha vankisti otettaan luokkavoitosta ajaen erikoiskokeelle 8,6 sekunnin pohjat. Männistö oli toiseksi nopein ja kolmanneksi pätkällä ajoi Anssi Laurell. Kilpailun neljäs erikoiskoe oli koko kisan pisin pätkä. Tänne melkein 23 kilometriselle erittäin vauhdikkaalle erikoiskokeelle Juha ajoi jälleen luokkapohjat. Edessä oli enää kaksi erikoiskoetta ja yhteensä 11 EK-kilometriä, joten luokkavoitto tuntui jo varmalta. Eroa luokkakakkosena olevaan Pasi Männistöön oli jo 33,1 sekuntia.

Viimeiset kaksi erikoiskoetta edessä ja Laaksosella oli uusi tavoite, nimittäin yleiskilpailun voitto. Nelospätkän jälkeen mies johti koko kilpailua 0,6 sekunnin erolla Luokka 12 johtajaan Juha Saloon. Viidennellä erikoiskokeella Salo pystyi nipistämään itselleen 0,1 sekunnin turvin yleiskilpailun kärkipaikan. Edessä oli vielä 6 kilometrinen päätöspätkä.

- Neljäs erikoiskoe oli aivan liian nopeeta meidän autolle. Viidennellä pätkällä ajeltiin varovasti pienten jarrumurheiden vuoksi. Salo pääsi ohitse, joten päätettiin viimeisellä pätkällä vielä hyökätä, Laaksonen kertoi tilanteesta ennen viimeistä pätkää.

Volkswagenin jarrumurheiden vuoksi viimeinen erikoiskoe toi hieman lisäjännitystä Laaksosen kilpailuun. Silti Juha ja Esa päättivät hyökätä ja tämä tuotti hienon tuloksen. Yli 7 sekunnin yleiskilpailupohjat erikoiskokeelle ja samalla varmistui luokkavoiton lisäksi myös yleiskilpailun voitto.

- Auto toimi jarrumurheita lukuun ottamatta tänään hienosti. Luokkavoitto ratkesi jo kakkospätkällä Järvisen harmittavaan keskeytykseen. Ilman sitä oltaisiin tänään kyllä jouduttu ajamaan ihan tosissaan, iloinen Laaksonen kertoi kilpailun jälkeen.



17.5.2014 TeijoTalot Rallin Lk8 tulokset:

1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, Volkswagen Golf GTI	40:14,5
2. Pasi Männistö – Janne Lemponen, Ford Escort 1600	+0:50,4
3. Aarre Luoto – Ville Häyrynen, Ford Escort 1600	+1:37,6
4. Anssi Laurell – Olavi Hallikainen, Ford Escort 1600	+1:42,2
5. Kari Loppi – Niina Mönkö, Ford Cortina 1600 GT	+2:51,1
6. Matti Töyrylä – Markku Töyrylä, Ford Escort 1600	+2:57,8
7. Esa Laine – Antti Härkönen, Ford Escort Twincam	+3:58,2

Historic Rally Trophyn pisteistä taistellaan seuraavaksi syyskuun lopulla Naantalin suunnalla ajettavassa Rantarallissa. Kilpailu ajetaan 27.9.