

# JK-Racingilla hyvin luistava kisa Laihialla

JK-Racing osallistui Neste Oil Puistohulmi Historic ralliin viime lauantaina. Tiimin kilpailufiilikset olivat katossa onnistuneiden remonttihommien jälkeen. Rallia edeltävä viikko oli kulunut melko tiiviisti tallissa kilpurin parissa, kun vaihdelaatikkosulkeisia vietettiin kaksi kertaa, lukkoa säädettiin viime kilpailun vetoakselirikon vuoksi ja jumppaa riitti myös kisaa edeltävälle päivälle bensapumpun vaihdon verran. Perjantaina sitten ajeltiin kohti Laihiaa ja napattiin ensimmäinen kisakuva jo Urjalan kohdalla olevasta kameratolpasta. Vauhdikkaat otokset kilpurista oli siis varmistettu jo ennen rallin alkua.



Lauantaiaamuna startattiin hyvillä fiiliksillä liikkeelle. Kilpailun ensimmäinen erikoiskoe meni hieman totutella uuteen lukkoon. Totuttelu onnistui hyvin, sillä avauspätkälle Juha Laaksonen kirjautti huimat 1,6 sekunnin luokkapohjat. Luokan toiseksi nopeinta vauhtia piti Aarre Luoto ja kolmanneksi karautti Juha-Pekka Kiili.

- Uusi lukko luisti oikeastaan koko ajan, joten melkoista hakemista tuo oli. Onneksi vauhti silti riitti, Laaksonen kertoi kilpailun alkutahdeista.

Pienistä murheista huolimatta tiimi taisteli mallikkaasti ja ensimmäisen erikoiskokeen jälkeisessä huollossa tehtiin työtä ajomukavuuden parantamisen vuoksi. Tauon jälkeen ajettiin kaksi erikoiskoetta ennen seuraavaa huoltoa. Molemmille pätkille Laaksonen kaasutteli luokkapohjat, joten kilpailu eteni mallikkaasti. Tauolle saavuttiin luistavasta lukosta ja kytkimestä huolimatta 33,8 sekunnin luokkajohdossa. Aarre Luoto kurvaili edelleen kakkosena ja Jukka Vähämäki oli noussut luokkakolmoseksi.

Päivän toisella huoltotauolla lukkomurheita korjattiin jälleen ja myös vuotavaa vaihdelaatikkoöljyä siivottiin kytkimeltä. Remontin jälkeen kaasuteltiin sitten rallin viimeiselle kahden erikoiskokeen mittaiselle lenkille. Tavoitteena oli pitää puhdas linja koko kilpailun läpi, eli tehdä luokkapohjat jokaiselle pätkälle. Tämä tavoite sai hyvän alun tauon jälkeisellä erikoiskokeella jonne Golf-kuljettaja Juha Laaksonen kartanlukijansa Esa Ekolan kanssa karautti parin sekunnin luokkapohjat Pasi Männistöön nähden.

Viimeinen erikoiskoe oli kilpailun pisin, melkein 15 kilometrin Naarajoen pätkä. Tätä samaa erikoiskoetta on ajettu aiemmin myös nuottiralleissa. Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijoita edustava Pasi Männistö kehui ennen erikoiskokeen alkua ajaneensa pätkän aiemmin nuotista läpi, joten pätkäpohjat menisi hänen nimiinsä. Laaksonen kommentoi tähän ottavansa pätkän rauhallisesti, mutta toisin kuitenkin kävi. Golf lensi jälleen erikoiskokeella siihen malliin, että jälleen oli luokkapohjat tosiasia. Männistö hävisi Laaksonen pohja-ajalle 0,7 sekuntia. Lopputuloksena Laihian kilpailusta JK-Racing nappasi siis maukkaan luokkavoiton.

- Pehmeät kelit kulutti renkaita melkoisesti, mutta ne kelit olivat kaikille samat. Kilpailu meni silti hyvin ja tästä on hyvä jatkaa kohti talven päätöskilpailuna ajettavaa Hankirallia, Laaksonen iloitsi rallin jälkeen.



### **Neste Oil Puistohulmi Historic rallin H8-luokan lopputulokset:**

1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, VW Golf GTI	31:49,4
2. Aarre Luoto – Jouni Leppälahti, Ford Escort 1600	+0:53,3
3. Pasi Männistö – Marko Mäkinen, Ford Escort 1600	+1:00,3
4. Jukka Vähämäki – Asko Yli-Rantala, Sunbeam Avenger 1600 GT	+1:25,9
5. Pasi Ilvesoksa – Sami Ilvesoksa, Ford Escort 1600	+3:13,8
6. Esa Laine – Antti Härkönen, Ford Escort Twincam	+3:15,2

**Kuvat:** Sutipro.com ja Timo Nikkilä

**Teksti:** JK-Racing tiedotus Timo Nikkilä