

## Vetoakselirikko keskeytti Laaksosen hyvän rallin

Vitikan Urheiluautoilijoita edustava Juha Laaksonen starttasi Teijo-Talo Historic Rally Trophy kauteen 2014 tutulla työkalulla Volkswagen Golfilla. Loppuvalmistautuminen alkavaan kauteen suoritettiin Saukkolan testierikoiskokeella vajaa viikko ennen avausosakilpailua. Testillä oli tarkoitus herätellä kuski alkavaan kauteen ja todeta, että laitteet toimivat moitteetta.

Kauden 2013 päätöskilpailussa rikkoutuneen vaihteiston tilalle oli tälle vuodelle hommattu uusi kilpavaihteisto ja myös vetoakselit olivat uusia. Testiajossa uusi laatikko rikkoutui. Vaihdelaatikon rattaat olivat hampaattomia 8 kilometrin ajon jälkeen. Tämän jälkeen alkoikin vimmattu metsästäminen mistä löytyisi uusi laatikko. No sellaista ei löytynyt, mutta käytetyt rattaat onneksi löytyi. Muutama myöhään vietetty yö tallilla ja auto oli jälleen ajokuntoinen.



Helmikuun ensimmäisenä päivänä ajettu Jämsän Metalli&Kuljetus Ralli toimi HRT:n avausosakilpailuna. Jyväskylän MM-rallistakin tutuille seuduille viety ralli piti sisällään neljä erikoiskoetta. Juha Laaksonen starttasi kilpailuun erinomaisesti ajaen 12 sekunnin pohjat Luokkaan 8.

- Pito oli todella hyvä keliin nähden, ainut asia mikä haittasi oli teiden huono kunto. Tiehen oli jäänyt yli 10 cm syvät tukkirekan paripyörä-spoorit, Laaksonen kertoi avauspätkän kunnosta.

Ilman vaikeuksia kilpailun avaus ei silti sujunut. Parin kilometrin ajon jälkeen vaihteensiirtäjä oli vääntynyt jossain jääpaakussa sen verran, että 1- ja 2-vaihdetta ei enää ollut.

Siirtymällä tehty korjausoperaatio auttoi ja 19-kilometrinen kakkospätkä odotti Volkswagen-kuljettajaa. Laaksosella oli tästä erikoiskokeesta kokemusta jo 2010 vuoden Neste Oil Rallista, silloin pätkä tosin ajettiin toiseen suuntaan. Odotettavissa silti oli legendaarinen Urria hyppyreineen.

Pätkän alku meni hienosti, mutta noin kahden kilometrin ajon jälkeen pienen hypyn alastulossa vetoakselin sisempi nivel murtui ja Laaksosen kilpailu oli ohi ennen kuin se kunnolla alkoi.

- Leikki loppui liian aikaisin ja saldona valitettavasti nolla pistettä, Juha Laaksonen summasi Jämsän kilpailun.



Pettymyksestä huolimatta auto puretaan ja korjataan 15.2. ajettavaa Laihian osakilpailua varten uuteen uskoon. Talvikausi päätetään maaliskuun alussa Presidentinlinnan edustalta starttaavalla Buff Hankirallilla.

Jämsän kilpailun Historic-luokkavoittoihin ajoivat seuraavat kuljettajat:

- Lk1. Sami Henttonen - Peter From, Ford Anglia 1000
- Lk2. Pasi Koskinen – Taru Loppi, Ford Escort 1300 GT
- Lk3. Jari Ohrankämmen – Petri Helmikkala, Saab 96 V4
- Lk5. Raimo Linden – Jari Lyytikäinen, Toyota Celica 1600
- Lk6. Vesa Rissanen – Pekka Suhonen, Ford Escort RS2000
- Lk7. Petri Pesu – Urpo Kiviranta, Ford Escort 1300 GT
- Lk8. Pasi Männistö – Marko Mäkinieniemi, Ford Escort 1600
- Lk9. Arto Uusi-Ranta – Jussi Kannosto, Ford Escort RS 1600
- Lk10. Ari Jonasson – Hannu Väliäho, Toyota Starlet
- Lk11. Janne Lindberg – Harri Ruokonen, VW Golf GTI
- Lk12. Jari Nurminen – Pentti Savela, Volvo 242
- Lk13. Heikki Westerlund – Hanna Valonen, Opel Manta B

Yleiskilpailun voittoon ajoi Juha Laaksosen tallikaveri Janne Lindberg GTI Golfillaan.

#### **Talvikauden kilpailukalenteri:**

*1.2. Jämsän Metalli&Kone Ralli Historic (keskeytys: vetoakselirikko)*

**15.2.** Neste Oil Puistohulmi Ralli Historic

**1.3.** Buff Hankiralli Historic