

Juha Laaksosen kausi starttasi mallikkaasti

Savonlinnan ympäristössä ajettu Seurahuone Juhlaralli käynnisti historiikkien rallikauden 2015



Lauantaina 31.1. ajettiin Savonlinnan Urheiluautoilijoiden järjestämä viiden erikoiskokeen mittainen Seurahuone Juhlaralli. Historic Rally Club Finlandia edustava Juha Laaksonen ja hänen kartanlukijansa Esa Ekola starttasivat kilpailuun numerolla 55. Tälle kaudelle valmistunut uusi auto toi pientä lisäjännitystä peliin.

Kilpailun avaava ykköserikoiskoe sujui Juhalta ja Esalta varovaisesti. Ensimmäiset kilometrit totuteltiin uuteen autoon ja pieniä ongelmiakin oli. Tuloksena ensimmäiseltä erikoiskokeelta oli yleiskilpailun neljäs tila 22,3 sekuntia Jarno Kinnusen luotsaamaa nelivetoista Audia hitaampana.

- Viitosvaihte jäi jumiin ykkösen maalissa ja oli pientä draamaa ilmassa, onneksi päästiin huoltoon ja saatiin auto korjattua, Juha Laaksonen kertoi alkurallin ongelmista.

Avauspätkän jälkeen meno alkoi maistua ja kakkospätkälle Juha paransi menoa. Kinnusen Audille ei vielä löytynyt voittajaa, mutta yleiskilpailun toiseksi nopein aika kirjattiin Laaksosen nimiin. Tappio pätkäpohjat ajaneelle Kinnuselle oli 9 sekuntia. Juha nosti yleiskilpailussa osakkeitaan kolmospaikalle. Eroa kakkosena ajavaan Janne Kanervaan kahden ajetun pätkän jälkeen oli 1,3 sekuntia.

Kolmoserikoiskokeella Juha näytti muille taivaan merkit ja täräytti etuvetoisellaan luun kurkkuun myös Audi-miehelle. Hieno ajo toi Juhalle erikoiskokeen pohja-ajan 2,1 sekunnin erolla Kinnuseen. ”Vajaavetoisten” sarjassa erikoiskokeen kolmanneksi ajanut, Volvoa piiskaava Kanerva jäi 8,7 sekuntia Laaksosen tekemästä pohja-ajasta. Hyvä suoritus nosti Laaksosen yleiskilpailussa toiselle sijalle.

Kilpailun nelospätkällä Laaksonen oli yleiskilpailun kolmanneksi nopein. Tilanne kärkipaikoilla oli tiukkaa ja viimeiselle erikoiskokeelle Juha latasi kaikki paukut peliin. Kyseessä oli kilpailun pisin erikoiskoe, yli 25 kilometrinen koitos. Tänne

Laaksonen kurvasi hienosti yleiskilpailun pohja-ajan. Audi-kuljettaja Kinnunen hävisi huimat 0,1 sekuntia ja kolmanneksi kurvaillut Kimmo Juhannusvuori hävisi 4,7 sekuntia.

- Pieniä ongelmia oli vaihdelaatikon ja vaihteensiirtäjän kanssa, mutta muuten auto on kyllä hyvä. Paljon siinä on potentiaalia ja kunhan nyt saadaan nämä pienet lastentaudit siitä hoidettua pois ja alustaa hieman parannettua niin tulosta alkaa tulla, Laaksonen kertoi kilpailun jälkeen.

Lopputuloksissa Juha ja Esa olivat hienosti yleiskilpailun kakkosia. H19-luokkavoitto irtosi hieman vajaan neljän minuutin erolla luokkakakkoseksi ajaneeseen Jyrki Putilaan.

Seurahuone Juhlarallin lopputulokset:

1. Jarno Kinnunen – Erno Kinnunen, Audi Coupe Quattro (h24)	43:38,5
2. Juha Laaksonen – Esa Ekola, VW Golf 16 S (h19)	44:08,2
3. Kimmo Juhannusvuori – Janne Juhannusvuori, Ford Escort RS 2000 (h17)	44:20,0
4. Janne Kanerva – Harri Kanerva, Volvo 142 S (h17)	44:30,9
5. Sami Tuominen – Juha Karpiola, Ford Escort RS 2000 (h17)	45:17,0
6. Tomi Vanhatalo – Raimo Vanhatalo, Opel Ascona B (h20)	45:49,4
7. Vesa Kahelin – Jussi Perälä, Volvo 242 (h20)	45:51,8
8. Osmo Polojärvi – Antero Pyykkönen, Volvo 242 (h20)	45:52,0
9. Heikki Westerlund – Hanna Valonen, Opel Manta 2.0 E (h23)	45:58,6
10. Jussi Lappalainen – Rauno Hurskainen, Ford Escort 1300 GT (h9)	45:58,8

Historic Rally Trophy –sarjan seuraava osakilpailu kurvaillaan Mänttä-Vilppulassa. Legendaarinen Mänttä 200-ajo on kaksipäiväinen osakilpailu joka ajetaan 13.-14.2.



Teksti: JK-Racing.net tiedottaja Timo Nikkilä

Kuvat: Aino Mertanen