

## Hannu Mikkola, Tommi Mäkinen, Marcus Grönholm... - Juha Laaksonen liitti nimensä kovaan listaan!

### Humppilalainen rallikuljettaja Juha Laaksonen voitti legendaarisen Mänttä 200-ajon

Historic Rally Trophyn kauden toinen osakilpailu ajettiin Mänttä-Vilppulan ympäristössä. Legendaarinen Mänttä 200-ajo kurvailtiin tällä kertaa kaksipäiväisenä kilpailuna. Perjantain aikana ajettiin kilpailun kaksi ensimmäistä erikoiskoetta ja lauantaina ajettiin viisi erikoiskoetta.

Juha Laaksonen ja Esa Ekola starttasivat kilpailuun hyvistä asetelmista. Uusi auto toimi kauden avauskilpailussa Savonlinnassa melkein moitteetta ja saaliina sieltä oli yleiskilpailun kakkospaikka. Tuota sijoitusta lähdettiin nyt parantamaan.

Rallin ensimmäisellä erikoiskokeella Laaksoselle sattui pieni virhe lähtöpaikalla. Auto nytkähti liikkeelle hivenen liian aikaisin ja lähettäjä tuomitsi Volkswagen-kuljettajalle 10 sekunnin aikasakon. Tästä sakosta huolimatta ajo oli rallin avauspäivänä erittäin hyvää. Kahden ajatun erikoiskokeen jälkeen Juha ja Esa olivat historiikkien yleiskilpailussa sijalla 3. Edelle mahtuivat kilpailua avauspäivän jälkeen johtanut Volkswagenia luotsaava Janne Lindberg ja Ford-kuljettaja Sami Tuominen. Laaksosen ero johtopaikkaan oli 3,7 sekuntia.



Lauantaipäivään Laaksonen starttasi vain voitto mielessä. Tavoitteena oli ajaa perjantaina menetetty aika kiinni heti päivän ensimmäisellä erikoiskokeella ja se toteutui. Haastavalle kolmospätkälle syntyi pohja-aika 0,2 sekunnin erolla toiseksi ajaneeseen Kimmo Juhannusvuoreen. Kilpailua johtanut Janne Lindberg jäi 6,1 sekuntia, joten Laaksonen siirtyi nyt yleiskilpailun johtoon 2,4 sekunnin turvin.

- Aikasakko hieman harmitti, mutta päätettiin Esan kanssa ajaa se kiinni heti lauantain ensimmäisellä pätkällä ja niinhän siinä kävi, Laaksonen kertoi.

Nelospätkällä Volkswagenissa oli pieniä käyntihäiriöitä. Erikoiskokeelle syntyi neljänneksi nopein aika. Tappio pätkäpohjat tehneelle Jari Nurmiselle oli 9 sekuntia. Rallin johtopaikka silti säilyi kun Lindberg pääsi nipistämään erosta vain 0,7 sekuntia. Kokonaistilanteessa eroa oli nyt 1,7 sekuntia Laaksonen hyväksi.

Kilpailun viidennellä erikoiskokeella tunnelma sitten hieman latistui Lindbergin jouduttua keskeyttämään erikoiskokeen jälkeen. Jannen autoon tuli öljyvuoto ja miesten oli pakko heittää leikki kesken. Näin Laaksonen karkasi rallissa jo yli 15 sekunnin johtoon. Kimmo Juhannusvuori oli kuin varkain noussut toiseksi yleiskilpailussa.

- Harmi, että Lindbergille kävi noin. Meillä oli Jannen kanssa hyvä kamppailu voitosta, Laaksonen harmitteli kilpakumppaninsa keskeytystä.

Jäljellä oli vielä kaksi erikoiskoetta ja parikymmentä EK-kilometriä. Laaksonen piti vauhtia yllä ja lopulta viimeisen erikoiskokeen jälkeen voitto irtosi 15,9 sekunnin erolla toiseksi ajaneeseen Kimmo Juhannusvuoreen.

- Kilpailu meni mukavasti. Erittäin paljon oli yleisöä reitin varrella katsomassa. Uuden auton kanssa oli ongelmia. Männät olivat hajonneet ja siitä johtui käyntihäiriöt. Hankiralliin startataan vanhalla kilpurilla, Laaksonen kertoi kilpailun jälkeen.

### **Mänttä 200-ajo lopputulokset:**

<b>1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, VW Golf 16 S (h19)</b>	<b>55:15,2</b>
2. Kimmo Juhannusvuori – Janne Juhannusvuori, Ford Escort RS 2000 (h17)	55:31,1
3. Jari Nurminen – Pentti Savela, Volvo 242 (h20)	56:15,5
4. Jari Heinänen – Raine Takanen, Opel Ascona B (h20)	56:25,8
5. Petri Tiikkala – Jari Heinikoski, Opel Ascona 400 (h20)	56:40,6
6. Vesa Kahelin – Tomi Mäkinen, Volvo 242 (h20)	57:03,9
7. Anssi Laurell – Olavi Hallikainen, Ford Escort 1600 (h16)	57:20,1
8. Heikki Westerlund – Hanna Valonen, Opel Manta 2.0 E (h23)	57:31,1
9. Vesa Rissanen – Pekka Suhonen, Ford Escort RS 2000 (h14)	57:36,3
10. Tommi Hannuksela – Kai Päivämaa, Ford Escort RS 2000 (h14)	57:37,0

Historiikkien seuraava osakilpailu Buff Hankiralli kurvaillaan 28.2. Kilpailun lähtö tapahtuu Helsingin keskustasta Senaatintorilta kello 10:00.



Teksti ja kuvat: JK-Racing.net tiedottaja Timo Nikkilä