

TeijoTalot rallissa tiukka taistelu voitosta



Historic Rally Club Finlandia edustava Juha Laaksonen starttasi kartanlukijansa Esa Ekolan kanssa historic-sarjan kesäkauden avaukseen voitto mielessä. Laaksonen oli rakentanut ja testannut autoa talven jäljiltä kesäkuun. TeijoTalot rallin tulos kertoi miehen ja auton olevan iskussa.

Salon ja Someron ympäristössä ajettu Historic Rally Trophyn kauden kolmas osakilpailu ajettiin kuuden erikoiskokeen mittaisena. Volkswagen Golfia ajava Juha Laaksonen täräytti heti kilpailun avauspätkälle pohja-ajan. Yleiskilpailussa toiseksi nopeinta vauhtia avauserikoiskokeella piti Kimmo Juhannusvuori Ford Escortillaan. Juhannusvuori hävisi Laaksoselle 2,3 sekuntia. Kolmanneksi pätkällä kurvaili Antero Laine Audi Quattrolla.

Toisella erikoiskokeella taistelu voitosta tiivistyi, sillä Kimmo Juhannusvuori onnistui nipistämään Laaksosen johdosta 0,7 sekuntia pois. Sama tahti jatkui myös kilpailun kolmannella pätkällä. Laaksonen hävisi kolmosella Juhannusvuoren pohja-ajalle 1,3 sekuntia ja näin ollen Laaksonen saapui kilpailun tauolle kutkuttavassa 0,3 sekunnin johdossa.

- Tällaiset tiukat taistelut ovat mieleeni. Joutuu ihan tosissaan ajamaan kilpaa, Laaksonen kertoi.

Tauon jälkeen myös vanha rallimestari Antero Laine sai kirjattua pohja-ajan nimiinsä. Mies kurvaili Audillaan nelospätkälle pohjat, Laaksonen ajoi toiseksi häviten Laineelle 3,1 sekuntia. Juhannusvuori oli 1,6 sekuntia Laaksosta hitaampana erikoiskokeen kolmas. Yleiskilpailussa Laaksonen kasvatti eroaan Juhannusvuoreen nyt 1,9 sekuntiin.

Viides erikoiskoe kirjattiin jälleen Laaksosen nimiin 2 sekunnin turvin toiseksi ajaneeseen Juhannusvuoreen. Miesten välinen ero ennen kilpailun viimeistä ja samalla pisintä erikoiskoetta oli 3,9 sekuntia Laaksosen hyväksi. Kuudennella erikoiskokeella Juha Laaksonen ei varmistellut vaan kirjautti vielä yhden pohja-ajan nimiinsä. Kimmo Juhannusvuori oli pätkällä 2,3 sekuntia hitaampi kuin Laaksonen. Tämä tarkoitti sitä, että Laaksonen lopulta voitti rallin yleiskilpailun 6,2 sekunnin erolla Juhannusvuoreen.

Yleiskilpailun voiton lisäksi Laaksonen luonnollisesti voitti myös oman luokkansa ja tällä kertaa ylivoimaisesti. Sarjatilanteen kannalta luokkasijoitus ratkaisee enemmän kuin yleiskilpailusijoitus. Luokassa 19 toiseksi kurvaili Jyrki Putila Talbot Sunbeamilla. Laaksonen ja Putilan välinen ero oli lopulta melkein kolme minuuttia.

- Oli hieno kilpailu kaiken kaikkiaan. Tiukkaa oli Kimmoa vastaan taistella. Auto toimi moitteetta, pieniä murheita oli, mutta ne eivät haitanneet ajoa, Juha Laaksonen iloitsi kilpailun jälkeen.

TeijoTalot rallin H19-luokan lopputulokset:

1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, Volkswagen Golf 16 S	39:50,2
2. Jyrki Putila – Jouni Kärkkäinen, Talbot Sunbeam TI 1,6	+2:59,7
3. Ari Haarakangas – Tarmo Puhakka, Talbot Sunbeam TI 1,6	+3:25,8

Yleiskilpailun TOP5:

1. Juha Laaksonen – Esa Ekola, Volkswagen Golf 16 S (H19)	39:50,2
2. Kimmo Juhannusvuori – Janne Juhannusvuori, Ford Escort RS 2000 (H17)	39:56,4
3. Antero Laine – Pekka Päivinen, Audi Quattro (H20)	40:30,5
4. Sami Tuominen – Juha Karpiola, Ford Escort RS 2000 (H17)	40:53,8
5. Veli Kukkonen – Janne Pitkänen, Ford Escort RS 2000 (H17)	41:09,6

Historic Rally Trophyn seuraava osakilpailu Uusikaupunkiralli kaasutellaan 12.9.



Teksti: JK-Racing.net tiedottaja Timo Nikkilä

Kuvat: Janne Pieviläinen

 <https://www.facebook.com/JkRacingnet>